

Den 10. maj 2017

Pressemeddelelse vedrørende Den østlige Ringvej om København:

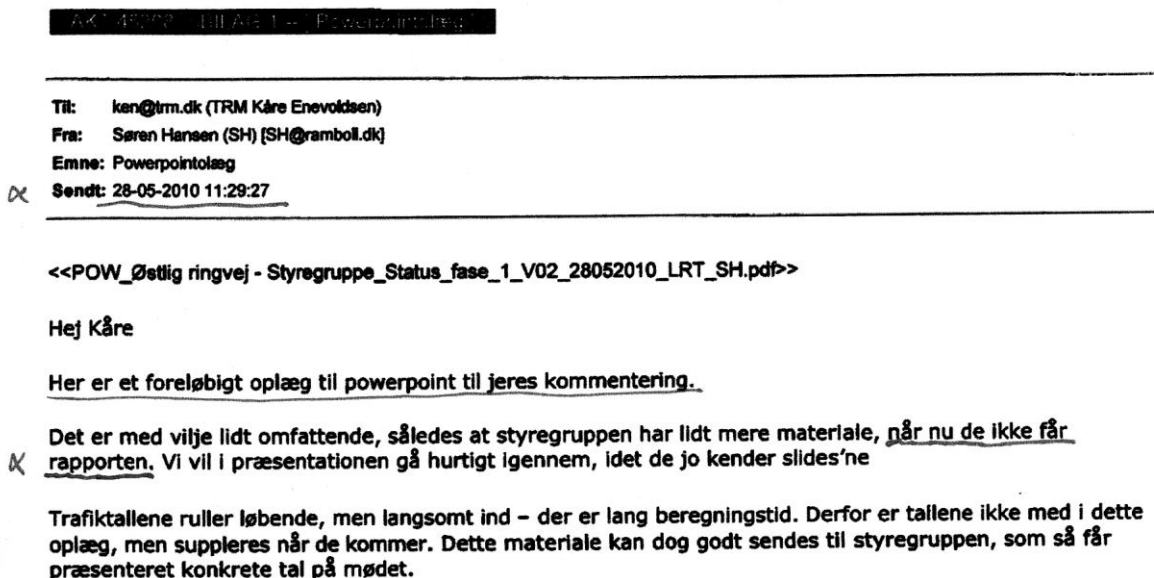
1. BEVAR AMAGER FÆLLED som Natura 2000 fredet område i forbindelse med anlæggelsen af den østlige ringvej om København.

Der findes allerede en alternativ løsning for linjeføringen, som helt undlader at berøre Amager Fælled, nemlig den langsgående havnetunnel "Københavnertunnelen ©" i henhold til en ikke offentliggjort rapport af 25. juni, 2010, Linjeføringsundersøgelse for Østlig Ringvej Om København, Fase 1, version 06a til Transportministeriet fra Rambøll.

I denne rapport fremgår det eentydigt at den langsgående havnetunnel af Rambøll er vurderet som værende den bedste af de mulige løsninger!

Men i henhold til nedenstående indscannede kopi af mail, af den 28-05-2010 11:29:27, fra det af Transportministeriet udleverede aktindsigtsmateriale vedrørende den østlige omfartsvej om København, har Ingeniør Søren Hansen fra Rambøll efterkommet en ordre (eller henstilling) fra Kåre Enevoldsen (embedsmand i Transportministeriet), om ikke at videregive ovennævnte rapport til styregruppen (4 linje, efter andet komma i mailen) "når nu de ikke får rapporten"

Kåre Enevoldsen er i dag ansat som Rådgiver for POLITIK OG PRESSE for SF i henhold til SF's hjemmeside.



2. Ifølge Vejdirektoratet kan Nordhavnsvejen/tunnelen ikke indgå som en del af den østlige omfartsvej om København.

I rapporten "Fremtidssikring af Nordhavnsvej" marts 2010, udarbejdet af Vejdirektoratet, Transportministeriet og Københavns Kommune, fremgår nedennævnte citater fra vedrørende manglende nødspor i Nordhavnsvej-tunnelen.

Citat side 53, andet afsnit:

"Hvis Nordhavnstunnelen bygges med 4 spor, vil det ikke være realistisk at benytte denne som en del af en Østlig Ringvej i København."

Citat fra side 53, tredje afsnit:

"En senere etablering af ekstra kørespor, udført som gravet tunnel på begge sider af den etablerede Nordhavnsvej, vurderes ikke til at være realistisk."

VVM – undersøgelse af en Nordhavnstunnel

Høringsnotat vedrørende den første offentlige høring i perioden 15. april til 15. maj 2015, August 2015 Vejdirektoratet.

2. Vejdirektoratets bemærkninger til høringssvarene

2.1 EU-tunneldirektiv

I et høringssvar er bemærkning til vigtigheden i at EU-tunneldirektiv overholdes. Der gøres specielt opmærksom på at sikkerheden i Nordhavnstunnelen bør opfylde EU's tunneldirektiv.

Vejdirektoratets bemærkninger:

Nordhavnstunnelens dimensionering og sikkerhed, også set i forhold til EU-tunneldirektiv, vil blive vurderet i VVM-undersøgelsen. Selv om der ikke er krav til at tunnelen skal opfylde EU's tunneldirektiv, er det besluttet, at den kommende tunnel skal opfylde kravene i direktivet.

3. Københavnertunnelen ApS OPP-Projektforslag (den langsgående havnetunnel), bør grundet ovennævnte indgå i forundersøgelsen til den Østlige Ringvej om København.

I henhold til den ikke offentliggjorte Rambøll rapport af 25. juni, 2010, Linjeføringsundersøgelse for Østlig Ringvej Om København, Fase 1, version 06a til Transportministeriet, fremgår det eentydigt at dette projekt af Rambøll er vurderet som værende den bedste af de mulige løsninger!

Dette OPP-Projektforslag tager udstrakt hensyn til miljøet med rensning af partikler og kvælstofforbindelser. Projektforslaget er fremtidssikret med en kapacitet på over 100.000 gennemkørende køretøjer dagligt, samt 2 mulige borede tilslutningstunneler fra den langsgående havnetunnel til henholdsvis Hillerødmotorvejen samt Holbækmotorvejen. Projektforslaget er økonomisk fordelagtigt. Projektforslaget er en forudsætning for Hovedstadsregionens fortsatte erhvervsmæssige, økonomiske og befolkningsmæssige udvikling.

"Forurenings"-spørgsmålet i Københavns havnebassin er helt afgørende, og vi ville ikke bringe den langsgående havnetunnelløsning op, hvis vi ikke var overbevist om, at det teknisk kan løses. Dette er bekræftet via en uvildig analyse og vurdering foretaget af Orbicon.

Derfor bør alle borgere og politikere i København og Hovedstadsregionen medvirke til at sagen tages op med Transport-, Bygnings og Boligministeren, så vi sikrer, at alle alternativer til det vigtige og meget kostbare projekt til en Østlig Ringvej om København vurderes objektivt.

Med venlig hilsen

Civ. Ing. Lich. Techn. Leif Lind
Fhv. Laboratorieforsker Fleming Kjer
Ark. MAA Michael M. Holst
Peter Wimmelmann Larsen
Dir./Projektkoordinator Københavnertunnelen ApS