

Pressemeddelelse vedrørende aktindsigt i undersøgelse af mulige linjeføringer for en østlig omfartsvej om København.

Folketinget har valgt linjeføring for en havnetunnel i København på et urigtigt og mangelfuldt grundlag.

Ovennævnte er vor konklusion fra aktindsigt i samtlige dokumenter, vedrørende undersøgelse af mulige linjeføringer for en østlig omfartsvej om København.

Overborgmester Frank Jensen har i henhold til aktindsigtsmaterialet, efter vor mening, med embedsmændene fra Københavns Kommune og Transportministeriet, beviseligt, før anbefalingen af linjeføring B4 for en østlig omfartsvej om København til Folketingets Transportudvalg, været bekendt med at det ikke var realistisk at benytte Nordhavnstunnelen som en del af en østlig omfartsvej om København.

Projektchef Anne Kongsfeldt, Nordhavnsvej, Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Anlæg, tilkendegiver i bilagsmaterialet til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. 05.2013, punkt 3 vedrørende forlængelse af Nordhavnsvej til Nordhavnen:

Citat: "Det er i dag forvaltningens vurdering, at de trafikale konsekvenser af den valgte løsning burde være trukket tydeligere frem både Rambølls notat og i indstillingen fra BR 18. november 2010. Dette må skyldes, at de trafikale konsekvenser ved at spare nødsporene væk ikke er kommet tilstrækkeligt til udtryk i notatet."

Politikerne i Københavns Kommune har vedtaget en discountudgave af Nordhavnstunnelen og senere vedtaget linjeføring B4 en af en østlig omfartsvej om København, på et dokumenteret mangelfuldt grundlag.

I rapporten "Fremtidssikring af Nordhavnsvej" marts 2010, udarbejdet af Vejdirektoratet, Transportministeriet og Københavns Kommune, fremgår nedennævnte citat fra side 51, andet afsnit, vedrørende manglende nødspor i Nordhavnsvejtunnelen.

Citat: " En senere etablering af ekstra kørespor, udført som gravet tunnel på begge sider af den etablerede Nordhavnsvej, vurderes ikke til at være realistisk."

I udvalget sad fra Københavns Kommune: Rebekka Auken Nymark, Økonomiforvaltningen (formand for udvalget), Chefkonsulent Søren Elle, Økonomiforvaltningen og Projektchef Anne Kongsfeldt.

Kontorchef i Økonomiforvaltningen Rebekka Auken Nymark, Projektchef Anne Kongsfeldt, Chefkonsulent Søren Elle, Økonomiforvaltningen samt overborgmester Frank Jensen, har haft kendskab til rapportens beslutningsgrundlag:

Citat: "Hvis Nordhavnstunnelen bygges med 4 spor, vil det ikke være realistisk at benytte denne som en del af en Østlig Ringvej i København."

Embedsmændene samt overborgmester Frank Jensen, har derfor været bekendt med, at det ikke vil være realistisk at benytte Nordhavnstunnelen som en del af en østlig omfartsvej om København.

Det politiske forlig i Københavns Kommune, vedrørende bygningen af en 4 sporet Nordhavnstunnel, blev indgået 25 marts 2010 og senere vedtaget i Borgerrepræsentationen den 18. november 2010.

Niels Frandsen, Senior Adviser, Honorary President F.I.E.C.
Peter Wimmelmann Larsen, Dir./Projektkoordinator.

Se forord til analyserapport af linjeføring: [KLIK HER](#)