

Pressemeddelelse den 21. december 2007 "Københavnertunnelen hugger den gordiske knude over"

"Københavns kommune vil nu i henhold til borgerrepræsentationsbeslutning Nr. 3 BR 621/07 af d.13. december 2007, rette henvendelse til staten om yderligere statslig investering til vejforslag 1 (delvis Cut & Cover løsning) eller vejforslag 4 (boret tunnelloøsning) fra Lyngbymotorvejen til Nordhavnen, da budgettet er steget fra oprindeligt 1,7 mia. kr. til ca. 4,8 mia. kr. i 2007 kr."

Det står nu klart, at Københavnertunnelen med City Terminalen og placering af City-Metro Station under City Terminalen, kan "hugge den gordiske knude over" i dialogen mellem Københavns Kommune og Folketinget.

Kulturministeren, vil med rette, have en parkeringskælder til Skuespilhuset (og vel også til Operaen).

Københavns Kommune vil ikke have flere biler ind til city (middelalderbyen).

Giveren af Operaen vil (med rette) have den med Københavns Kommune, aftalte adgangsvej for Operagæster med gang- og cykeltunnel mellem Sankt Annæ Plads og Operaen, inklusive underjordisk parkering med ca. 500 p-pladser under Kvæsthusbroen.

Et flertal af politikere i Københavns Kommune, foreslår nu i 2007, i stedet for den oprindelige aftale, at bygge et nyt P- Hus i Borgergade med ca. 800 p-pladser, blandt andet til gæster til Skuespilhuset og Operaen.

Skal man til Skuespilhuset må man gå 887 meter i festtøj til Skuespilhuset, og ikke mindst skal man, i festtøj, gå 887 meter tilbage til P- Huset, efter forestillingen.

Skal man i Operaen, skal man først gå 816 meter til Havnegade og så gå videre over den nye foreslåede bro over havnen, i festtøj, 581 meter til Operaen, og ikke mindst, i festtøj, gå de samlede 1,397 km. tilbage til P- Huset, efter forestillingen. Det er samlet 2,794 km. s gang i festtøj, frem og tilbage, for at komme i Operaen.

Men! Hov! Hvad med miljøet!

Gæsterne i privat bil, til Skuespilhuset samt Operaen (når der er forestillinger), gennemsnitlig ca. 1/3 af 800 + 1.200 gæster med 2 personer eller mere i hver personbil (i alt ca. 700 biler), skal med deres personbiler frem og tilbage til det foreslåede P-Hus i Borgergade, igennem Københavns Middelalderby (City) ad Ringvej 2 fra for eksempel H.C. Andersens Boulevard eller Østerport (Københavns Volde).

Det er en køretur frem og tilbage gennem Københavns Middelalderby på henholdsvis 3,6 km. og 2,9 km.

Det vil sige en gennemsnitlig Partikel og Støj-forurening fra 4.550 km. bilkørsel, hver aften der er forestilling i Skuespilhuset og Operaen, samtidig.

Københavnertunnelens løsning på miljø og trængsel, uden det koster Staten en eneste krone de næste 40 år!

For at undgå ovennævnte Partikel og Støjforurening fra de 700 biler hver aften, der samlet er forestilling i Skuespilhuset og Operaen, skal disse personbiler parkere City Terminalens parkeringskælder, hvor personbiler ikke må køre til/fra den indre by. De kører udelukkende frem og tilbage til parkeringskælderens i den rensede Københavnertunnel.

Derudover er der ca. 30.000 dagligt gennemkørende biler i Københavns City samt minimum ca. 40.000 biler dagligt, som forventes at køre mellem Lyngbymotorvejen over Nordhavnen til Amagermotorvejen og retur. Min. 70.000 biler dagligt.

Københavnertunnelen foreslås vedtaget i Folketinget i 2008 som Regional Ring-Motorvej 3 Øst som pilotprojekt. Den foreslås bygget i Offentlig Privat Partnerskab (OPP) 40 år, hvorefter Staten køber anlægget for kr. 1,- Pris ca.16,5 mia. kr. i 2007 kr., og finansieret med brugerbetaling (ca. kr. 15,- pr. gennemkørsel) eller finansieret af motorvejsafgift.

Den har 2 x 3 baner + nødspor, renses ca. 98 % for partikler og Noxer og går under Ydre Østerbro som Cut & Cover til Nordhavnen (Orientbassin Vest) og videre som sænketunnel (som Øresundstunnelen) under Københavns Havn til Amagermotorvejen.

Under forudsætning af Folketingets vedtagelse af Københavnertunnelen, foreslås derefter bygning af Københavns City Terminal (i privat regi) med kontrakt på 40 år., med statsgaranteret lån, mod at Staten kan købe anlægget til ca. 2 mia. kr., tilbage for kr. 1,-, efter kontraktperioden.

Københavns City Terminal indeholder højklasset busterminal til 300 busser, cykelparkering til 3000 cykler samt 4.600 personbil p-pladser, rullende fortove m.m., og bygges under bunden af Københavns Havn og Kvæsthusbroen mellem Operaen og Skuespilhuset.

Det er en forudsætning for økonomien i City Terminalen, at den nye MetroCityRing får station under/i City Terminalen Terminalkonsortiet bygger og betaler metrostationen, mod at P-billet i Terminalen også gælder til MetroCityRing.

Under forudsætning af accept af ovennævnte, koster de to anlæg inklusive grønne anlæg ikke Staten en eneste krone de første 40 år, hvorefter Staten køber de to anlæg for kr.1,- pr. anlæg

Vigtigst er dog, at Regionen og Københavns City slipper for Partikel og Støj forurening samt trængselsproblemer fra minimum 70.000 gennemkørende person og lastbiler, hver dag.