

Vejen beredt for Cityterminalen

Med Naturklagenævnets afgørelse den 10. juni 2009, om at Kulturministeriet kan opføre et underjordisk parkeringsanlæg på Kvæsthusmolen, som ejes af Kulturministeriet, er vejen beredt for Cityterminalen som en integreret del af en kommende Cityring og den østlige ringvejforbindelse/tunnel.

Men det kræver, at man fra politisk hold ser den nye Cityring i sammenhæng med den østlige ringvejforbindelse/tunnel.

Ved at flytte metrostationsanlægget fra Marmorkirken til Cityterminalen under Kvæsthusbroen, får Cityringen passagerfødelinie fra Holmen og Nordhavnen, samt fra højklasset pendlerparkering med 4.600 personbiler samt 300 busser fra lokal og fjerntrafik.

Passagerprognose for Cityringen i henhold til VVM redegørelse 2008 er 240.000 passagerer pr. hverdagsdøgn.

Passagerfødelinien fra Cityterminalen giver fra dag 1, ekstra ca. 23.000 passagerere pr. hverdagsdøgn (fratrasket Marmorkirkens ca. 11.650 passagerere).

Passagerfødelinien fra Cityterminalen giver fra ca. år. 2020, når Nordhavnen er fuldt udbygget (nødvendig for finansiering af Cityringen), ekstra ca. 68.000 passagerer pr. hverdagsdøgn (fratrasket Marmorkirkens ca. 11.650 passagerere).

Hvad koster så Cityterminalen inklusive Cityringmetrostation for Metroselskabet A/S?

172 meter ekstra metrotunnel.

Råstationen laver og betaler konsortiet der finansierer, bygger og driver Cityterminalen (OPP-Projekt).

Miljøfordele:

Med én arbejdsplads i havnen i stedet for 2 arbejdspladser i Nørrebroparken samt Sortedamssøen, undgår man miljø forurening, trængsel samt trafikulykker, da så godt som al transport af bore-muck (jord) foregår på EL-transportbånd i tunnelen og betonelementer til tunnelboremaskinen foregår på EL-tog i tunnelen.

Totaltrafikken fra de 2 arbejdspladser kan nå op på 1460 lastbiler pr. dag gennem Københavns gader til og fra Nordhavnen.

(Ref. Cityringen – VVM-redegørelse og miljørapport, maj 2008, side 110)

Yderligere fordele:

Metroselskabet slipper for al bøvlet samt de meget store udgifter ved/under Marmorkirken.

Hilsen

Peter Wimmelmann Larsen

Dir./Projektkoordinator

Københavnertunnelen ApS