

Folketinget bør snarest efter Folketingsvalget den 5. juni, vedtage et beslutningsforslag til en VVM-undersøgelse af OPP-Projektforslaget til den langsgående havnetunnel, Københavnertunnelen ©, inklusive tilslutningstunneler til Hillerødmotorvejen og Holbækmotorvejen.

Hvorfor?

Fordi vi skal have konkrete løsninger på miljøudfordringerne i København, som kan være effektive i 2026.

I henhold til Kommissorium for udspil om Hovedstaden 2030, punkt 4. **Et aktivt, attraktivt og grønt hovedstadsområde**, andet afsnit, viser undersøgelser af boligpræferencer, at **ren luft, begrænset grad af trafikstøj og nærheden til natur og grønne områder vægtes meget højt.**

Se www.regeringen.dk/media/5246/kommissoriumhovedstad2030.pdf

Miljø og Energi (DCE) fra 2016 viser, at luftforurening er årsag til, at der hvert år dør ca. 550 personer for tidligt i København. Samtidig er luftforureningen medvirkende årsag til ca. 20.000 tilfælde af kronisk bronkitis, astma, luftvejslidelser, hjertesvigt og lungekræft.

(Se <https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/20227564-27018546-36.pdf>)

I København var der 4.422 støjramte boliger i 2017.

Støj er den næst vigtigste miljømæssige årsag til sygdom og dødsfald ifølge WHO – kun overgået af luftforurening.

Din risiko for at få en blodprop stiger med otte procent, hver gang støjen foran din bolig stiger med 10 dB. Det var en af [konklusionerne i en rapport fra WHO](#), som udkom sidste år.

Den vejledende grænse for vejstøj i Boligområder er ifølge Miljøstyrelsen 58 dB(A)_{L_{den}}

Vejstøjen ved Bispeengbuen og Folehaven var i 2018 over 75 dB(A)_{L_{den}}

WHO´s grænseværdi for støj er 53dB(A)_{L_{den}}

Fordelene med OPP-Projektforslaget med konkrete tiltag er:

- **Rensning/fjernelse af partikler og kvælstofforbindelser samt støj fra ca. 70.000 gennemkørende køretøjer i døgnet i Københavnertunnelen og tilslutnings tunnelerne til Hillerødmotorvejen og Holbækmotorvejen.**
- **Væsentlig nedsætning af dødeligheden og sundhedsudgifterne fra de to sygdomsrelaterede forureninger fra luft og støj for borgerne i Stor København.**
- **Mere end 7 mia. kr. i besparelser på Miljø/Transporttid årligt i København.**
- **5,8 km Boret tilslutningstunnel fra Hillerødmotorvejen ved ring II, til Københavnertunnelen, med uhindret trafik i byggeperioden, på Borups Allé, Bispeengbuen, Ågade, Åboulevard, Gyldenløvsgade og H.C. Andersens Boulevard.**
- **Skabelsen af en ny 26,5 hektar grøn kile/park med stillegader på Borups Allé, Bispeengbuen, Ågade, Åboulevard, Gyldenløvsgade og H.C. Andersens Boulevard.**
- **Værdiforøgelse på ca. 9,7 mia. kr. af 9.654 boliger/erhverv i forbindelse 40 ha nye kiler/parker med stillegader, med tunnelføringen af den**

gennemkørende trafik i København, som fjerner luftforurening og støj fra den gennemkørende trafik.

- Store besparelser ved håndtering af skybrudssikring på overfladen.
- Åbning af Ladegårdsåen.
- Nedrivning af Bispeengbuen, salg af byggeretter for ca. ½ mia. kr.

(<https://www.tv2lorry.dk/artikel/det-koster-en-milliard-grave-bispeengbuen-ned-og-frigive-gemt-aa>)

- 5,2 km Boret tilslutningstunnel fra Holbækmotorvejen ved Vigerslevvej til Københavnertunnelen.
- Skabelsen af en ny 13,5 hektar grøn kile/park med stillegader, på Folehaven, Ellebjergvej og P. Knudsens Gade.
- Undersøisk Park and Ride anlæg med 6000 personbil pladser og 500 bus pladser med "Peplemover" til Hovedbanegården/Cityringen.

Finansiering

Finansiering, projektering, anlæg, efterfølgende drift og vedligeholdelse:

Projektet kan udføres som betalingsveje uden direkte udgifter for Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune med en Offentlig-Privat-Partnerskabsaftale (OPP), i en 50 årig Statslig koncessionsperiode.

Samlet overslagspris, i 2007 kvartal 3 priser, er 35 mia. kr. for hele tunnelsystemet, inklusive undersøisk Park and Ride anlæg ved Hovedbanegården,

Se: www.kobenhavnertunnelen.dk

Hilsen

Peter Wimmelmann Larsen

Dir./Projektkoordinator

Københavnertunnelen ApS



Københavnertunnelen ApS v/ Peter WimmelmannLarsen • Fruerhøj 17 • DK-2970 Hørsholm
P.Wimmelmann@Larsen.mail.dk • +45 4035 5721 • kobenhavnertunnelen.dk