

## Pressemeddelelse

27. oktober 2008

### De ultrasmå partikler er en helbredsmæssig gyser

98 % af de Ultrafine Partikler mindre end 2,5 µm (PM<sub>2.5</sub>) renses i Københavnertunnelen

**OPP-Pilotprojekt indleveret til Folketingets Trafikudvalg 26. marts 2008**  
**Motorring 2 Øst: 6 spors tunnel mellem Helsingørmotorvejen og Amagermotorvejen**  
**Se OPP-Pilotprojektet på Folketingets hjemmeside under Københavnertunnelen**

I Københavnertunnelen renses Ca. 11 % af partikler og ultrafine partikler fra den samlede trafik ind/ud over Københavns kommunegrænse ved 70.000 gennemkørende biler dagligt.

Københavnertunnelen sparer ca. 130 menneskeliv pr. år. i København (beregningsmetode: +30 år)  
Den samlede udledning af partikler og ultrafine partikler var i 2007 ca. 220 tons fra ca. 650.000 biler (årsdøgntrafik), ind/ud over Københavns kommunegrænse (½ fra lastbiler og busser).

#### Citat fra DR 1 TV Avisen kl. 21:00 24. oktober 2008:

Miljøzone i København virker ikke  
24. okt. 2008 23.01 Indland

Den miljøzone, som Københavns kommune har indført for at mindske forureningen, virker ikke.

Miljøzonen stiller nemlig kun krav om, at gamle lastbiler skal udstyres med partikelfiltre, mens nyere lastbiler og varebiler har lov at køre uden.

Men nu viser det sig at nye lastbiler udleder bittesmå og ultragiftige partikler, som gør endnu mere skade, fordi de trænger helt ind i lungevæv og kan give celledskader og hjerte problemer.

#### Ultra giftige partikler

De nye lastbiler smadrer nemlig de usunde partikler til ultra små og ultra giftige partikler. Så eksperter fælder en hård dom: Miljøzonen virker næsten ikke.

En forureningsmåling fredag morgen på Jagtvej i København viste et indhold på 150 millioner fine partikler pr minut.

Det får nu oppositionen i Folketinget og Københavns teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam til at kræve en lovstramning:

- Det er ikke godt nok, og hvis man vil gøre noget ved den luftforening, som københavnernes lider under, så skal der altså skrappe krav til, siger Klaus Bondam.

#### Noget værre svineri

Socialdemokraternes næstformand Mette Frederiksen langer ud efter miljøminister Troels Lund Poulsen:

- De tal, vi får at se i dag på Jagtvej, er noget værre svineri. Det er urimeligt, at man skal bo og fx gå i vuggestue i et område, hvor der er så meget forurening, siger hun.

- Det er helt uholdbart, at vi i dag skal acceptere en forurening, der både resulterer i tab af menneske liv og alt for sygdom. Så lovgivningen er ikke skarp nok, og Troels Lund Poulsen har siddet på sine hænder i stedet for sikre et ordentligt miljø og bedre luftkvalitet.

Troels Lund Poulsen siger til TV AVISEN, at han er villig til at se på skærpede krav.

- Men det er nødvendigt at vi gennemregner alle konsekvenser, hvis alle gamle varebiler og alle gamle biler i København skal have nye restriktioner. Men først og fremmest skal vi gøre mere for at folk har et alternativ til bilen i den kollektive trafik, siger miljøministeren.

Opmærksomheden henledes på TV indslag om ultrafine partikler fra DR 1 TV AVISEN den 24.oktober 2008 kl. 21:00 – se indslaget på dette på link:

[www.dr.dk/DR1/TVAVISEN](http://www.dr.dk/DR1/TVAVISEN)

Tast ind på TV AVISEN den 24 oktober 2008 Kl. 21:00 og se følgende indslag.

- **Velkommen til TV AVISEN 21:00** 21:00:00 (0:40 min.) - 2 af 18

Klokken er 21:00, midt i finalen her napper vi lige en TV AVIS med weekendvejr. Velkommen!

- **Miljøzoner gennemhullet af nye lastbilers forurening** 21:00:40 (2:35 min.) - 3 af 18

I miljøzonen rundt om københavn må gamle lastbiler over 7 år kun køre hvis de har partikelfilter på. Nu viser det sig bare, at de nye lastbiler i høj grad også forurener.

- **De ultrasmå partikler er en helbredsmæssig gyser** 21:03:15 (1:38 min.) - 4 af 18

Vi står med en helbredsmæssig gyser herhjemme. Den samlede partikelforurening menes at være årsag til intet mindre end 3400 for tidlige dødsfald hvert år.

- **Miljøborgmesteren i København kræver handling nu** 21:04:53 (1:13 min.) - 5 af 18

Den voldsomme forurening af hovedstaden, trods miljøzonen, får nu både oppositionen på Christiansborg og Teknik- og Miljøborgmesteren i København til at kræve handling nu.

- **Interview med Troels Lund Poulsen, Miljøminister - Venstre** 21:06:06 (2:26 min.) - 6 af 18

Hilsen, Peter Wimmelmann Larsen, Dir./Projektkoordinator