

Ingeniøren Kronik den 2. september 2011

Kronikken

Din mulighed for at komme til orde med et aktuelt indlæg fra hele det teknologiske univers. Skriv til debat@ing.dk.



Peter Wimmelmann Larsen, arkitekt og projektkoordinator for Københavnertunnelen

Ringvej overflødiggør forslag om betalingsring om København

Af [Kronikør Peter Wimmelmann Larsen](#), fredag 02. sep 2011 kl. 08:36

Vedrørende S-SF's forslag til en betalingsring om København, vil jeg henlede opmærksomheden på, at Folketingets Trafikudvalg har vedtaget en principbeslutning om en Østlig Ringvej om København, som overflødiggør S-SF's forslag.

Den Østlige Ringvej om København, hvis man vælger Københavnertunnelen som OPP-Projekt, vil have en kapacitet på 120.000 køretøjer dagligt og vil koste ca. 20 mia. kr. som privatfinansieres.

Udgiften for en familie med 228 arbejdsdage pr. år (2010), som benytter Københavnertunnelen, vil være ca. 4.560,- kr. årligt.

Tilvalg af en undersøisk City Terminal til ca. 2 mia. kr. som OPP-Projekt, med 4.600 p-pladser og 300 bus p-pladser, kun med til- og frakørsel fra Københavnertunnelen, kan tilvælges projektet. Offentligt privat partnerskab er en god idé og vil give gevinst for begge parter.

Gevinsten kommer ikke ved privat finansiering med den kommer ved at overlade både finansiering, projektering, styring, bygning og drift af dette projekt til en privat virksomhed, som kan styre og drive mere effektivt end det offentlige. Se: "Motorvejen Kliplev-Sønderborg", som er et OPP-Projekt.

Øjensynligt skulle pensionsinstitutterne have nikket til en forrentning på ca. 3,5- 4 % over Nationalbankens diskonto (0,75 % februar 2011) med elastisk tilbagebetalings-år, hvorefter anlægget overdrages til Staten.

Efter Folketingets Trafikudvalgs principbeslutning om en østlig ringvej og tunnel i København, bad Transportministeren Rambøll & Cowi undersøge relevante linjeføringer. Københavnertunnelen ApS deltog efter anmodning som del af deres efterfølgende workshop.

Transportministeren ventes at fremsende anbefaling om relevant linjeføring til Folketingets Trafikudvalg i efteråret 2011, og vi forventer, at de derefter vælger Københavnertunnelens lineføring.

Under vor deltagelse i diverse konferencer, såsom "Infrastruktur som Vækstdriver"-konferencen 9. marts i Københavns Lufthavn, har vi fået mange positive tilkendegivelser. Således var Kristian Pihl Lorentzen under "Infrastruktur som Vækstdriver" konferencen stor fortaler for, at Københavnertunnelen skal laves nu! Han udtrykte, at projektet faktisk burde have været igangsat for længe siden, og ikke mindst, udtrykte Magnus Heunicke at han var enig med Kristian Pihl Lorentzen.

Vi har ligeledes indgået aftale med Vejdirektoratet, efter deres opfordring, om foredrag for ca. 100 personer fra Vejdirektoratets anlægsafdelings tilsyn og kontraktstyring den 30. september i år, vedrørende "Transportinfrastrukturvision Øresundsregionen 2030" med Københavnertunnelen og City Terminal som omdrejningspunkt i denne vision.

Anlægsloven om den østlige ringvej og tunnel om København

Der er overalt betydelig opbakning til Københavnertunnelen ApS OPP- Pilotprojekt og vision, at den vil medvirke til at få den tunge og gennemkørende trafik uden om Ring II og København City. Projektet vil medføre betydelig mindre luftforurening i byen og de skadelige følger.

Tunnelen vil reducere trafikulykker, og gøre København til en mønsterby i Norden for erhverv, beboere og turister. Vi forventer, at anlægsloven om den østlige ringvej/tunnel om København bliver vedtaget i foråret 2012 med udgangspunkt i Transportministerens anbefaling af linjeføringen.