

## *Miljøfordele ved valg af den langsgående havnetunnel (OPP-Pilot Projekt Motorring 2)*

Transportministeriet den 3. december 2009

Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har den 2. december 2009 indgået en aftale om "Bedre veje mv.". Aftalen er et led i udtømmingen af "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 og en del af den rullende planlægning.

Citat: "Parterne vil undersøge mulighederne for anvendelse af OPP på baggrund af erfaringerne med motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg."

Berlingske Tidene den 2. maj 2009

Citat: "Et stort flertal i Folketinget har aftalt, at der skal gennemføres en omfattende strategisk analyse af behovet for trafikinvesteringer i hovedstadsområdet, og at undersøgelsen skal være færdig i 2013.

Analyseresultatet for linieføringen af en havnetunnel skal dog fremrykkes, så der allerede i 2011 kan træffes et valg."

"Nu må vi bringe den sag i fremdrift ved at få en afklaring om linieføringen, så vi kan komme videre, « siger transportminister Lars Barfoed (K). Han kalder havnetunnelen for en » vigtig sag « og tilføjer, at der allerede i dag er et klart behov for at aflaste København for gennemkørende trafik. Der bliver enten tale om en langsgående havnetunnel i inderhavnen eller en variant, som slår et smut ind over – eller ind under – Amager."

"SF, som ellers har været modstander af en havnetunnelen, er med i aftalen om at fremrykke valget af linieføringen."

Hvilke miljøfordele har forligspartierne, ved at vælge den langsgående havnetunnel (Københavnertunnelen ApS OPP-Pilotprojekt: Motorring 2 Øst)?

### 1. CO<sub>2</sub> Besparelse i Københavnertunnelen

Besparelse på ca. 17 % CO<sub>2</sub>-emission (20 tons i døgnet) ved at 55.000 personbiler pr. døgn kører roligt gennem Københavnertunnelen frem for gennem byens mange lyskryds. Det svarer årligt til ca. 7.400 tons CO<sub>2</sub>

### 2. Rensning af kvælstofforbindelser (95-97 %) og partikler/nanopartikler (97-99 %), i Københavnertunnelen.

Refererende til eksisterende anlæg i Madrid samt i Elb-tunnelen, med permanente målinger, uden behov for skorstene, da den rensede luft som kommer ud af anlæggene, er renere end luften udenfor. Sodpartikler fjernes ved hjælp af vand som opsamles i tank og renses, så vandet bliver genbrugt. Slamrester fjernes løbende og transporteres til kontrolleret destruktionsanlæg.

Københavnertunnelen fjerner 10–15 % af den samlede luftforureningen fra den totale mængde køretøjer dagligt i København (2005 tal), ved gennemkørsel af 70.000 køretøjer dagligt.

Ovennævnte betyder årligt en nedsættelse med 133 dødsfald for personer ældre end 30 år, svarende til 1,33 mia. kr. pr. år, for luftforureningen samt støjen fra køretøjer i Københavns Kommune.

Peter Wimmelmann Larsen  
Dir./Projektkoordinator

# Københavertunnelen ApS

Tillæg:

Af Lotte Havemann, Sygeplejesken, Blad nr. 31/2000 (uddrag)

*Bilforurening dræber*

*Undersøgelser fra hele verden viser, at udstødningsgasser fra biler koster samfundet dyrt. Trafikforureningen gør mennesker syge og forårsager tidlige dødsfald. Særligt de små partikler i gasserne er under mistanke for være skadelige for vores helbred.*

*Astma, allergi, kronisk bronkitis, hjerte-kar-sygdomme, lungekræft og tidlig død. Udstødningsgas og ophvirvlede partikler fra trafikken gør mennesker syge og er skyld i for tidlige dødsfald. Især de små partikler i forureningen fra biler, busser og lastbiler anses for at udgøre en sundhedsmæssig risiko for befolkningen, særligt i byområder.*

*Konklusionerne lyder stort set ens:*

*Luftforurening øger antallet af hospitalsindlæggelser, luftvejs- og hjerte-kar-sygdomme samt tidlige dødsfald. Nogle undersøgelser viser desuden, at der kan være en sammenhæng mellem kræft og trafikforurening.*

*Fine partikler farligst*

*Mange var dog skeptiske over for sammenhængen, indtil den anden amerikanske undersøgelse i 1995 blev offentliggjort. Den fulgte gennem syv år mere end 550.000 voksne fra 151 amerikanske byområder og viste, at en øget dødelighed pga. hjerte-lungesygdomme og lungekræft hang sammen med niveauet af partikelforurening.*

*I undersøgelsen var den statistiske sammenhæng tydeligst for de fine partikler, som har en diameter under 2,5 mikrometer, også kaldet PM<sub>2,5</sub>.*

*Jo mindre partiklerne er, jo større er altså de sundhedsskadelige effekter.*

*Begge de store amerikanske undersøgelser blev efterfølgende valideret af andre forskere, og resultaterne har siden 1996 været accepteret af verdenssundhedsorganisationen WHO.*