

Trafik Luftforurening og Støj

Sted	ÅDT (Årsdøgn-Trafik)	Tung trafik %	LUFTFORURENING			Støj (dB)	År
			PM10 (µg/m ³)	PM2,5 (µg/m ³)	NO2 (µg/m ³)		
Helsingørmotorvejen (Lyngbyvej tællestation nr. 31)	93.100	2,6	16,6-24,6	12,1-16,2	35,1-45	Over 78 dB	2017
Hillerødmotorvejen (Mosesvinget tællestation nr. 20)	59.400	1,8	16,6-24,5	12,1-16,2	45,1-55	Over 78 dB	2018
ØresundsMotorvejen (Ørestad Station tællestation nr. 708)	70.500	6,3	2,6-13,1	11-12	10,1-15	Over 78 dB	2018
Bispeengbuen (Kronprinsse Sofiesvej tællestation nr. 515)	39.800	2,2	15,5-24,6	12,1-16,2	25,1-55	Over 75 dB	2018
Holbækmotorvejen (v.f. Sønderkær tællestation nr. 487)	51.500	3,5	12,6-13,1	10,4-10,9	15,1-20	Over 78 dB	2018
Sydmotorvejen (Hvidovre og tal fra Vejdirektoratet)	111.000 ?	?	12,6-13,1	10,4-10,9	10,1-15	Over 78 dB	2017

STØJ:
EU vejledende grænseværdi 58dB(A) den WHO grænseværdi 53dB(A) den (fremkommet 2018)

LUFTFORURENING:
Grænseværdi EU NO2 40 µg/m³; PM2,5 25 µg/m³; PM10 40 µg/m³; WHO NO2 40 µg/m³; PM2,5 10 µg/m³; PM10 20 µg/m³.

KILDER:
WHO, Københavns Kommune, Vejdirektoratet. Luftforurening: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering. Hvidovre Kommune.

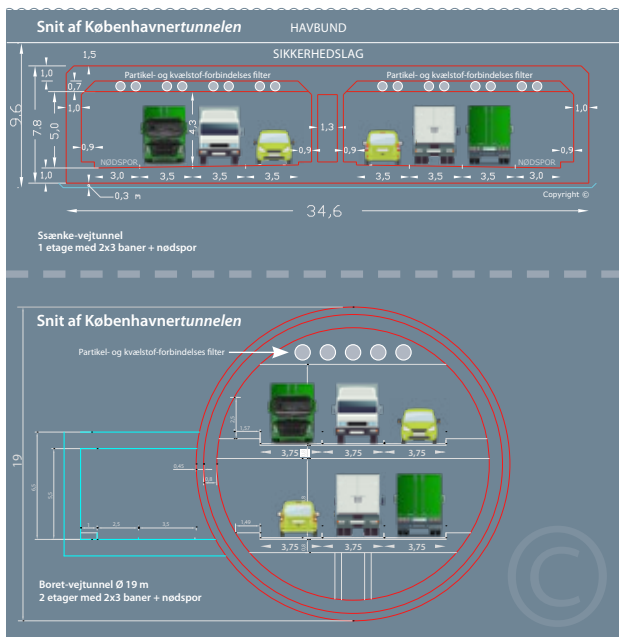
TUNNELTYPE

Langsgående havnetunnel, sænketunnel 2x3 baner + nødspor
Tilslutningstunnel til Hillerødmotorvejen, boret tunnel 3 baner pr. etage i to etager + nødspor under nederste etage.
Tilslutningstunnel til Holbækmotorvejen, boret tunnel 3 baner pr. etage i to etager + nødspor under nederste etage.
Københavnertunnel Syd ©. 6 km sænketunnel med 2x3 baner + nødspor, 5,5 km boret tunnel med 3 baner pr. etage i 2 etager + nødspor under nederste etage og 2,5 km gravet og støbt tunnel 2x3 baner + nødspor

LÆNGDE

12,5 km
5,6 km
5,2 km
14,0 km
37,3 km

LÆNGDE I ALT:



En langsgående havnetunnel med tilslutningstunneler til Hillerødmotorvejen, Holbækmotorvejen.

Samt Københavnertunnelen Syd, fra Sjællandsbroen til Køge Bugt Motorvejen E20/E47 og motorvejskrydset Motorring 4/Holbækmotorvejen med til- og frakørsel til Avedøre Holme. Den vil overflødig gøre en meget kostbar motorvejsudvidelse af Amagermotorvejen.



En virkelig GameChanger til det kommende Folketingsvalg er et grønt miljøforbedret Hovedstadsområde med et gennemførligt, fuldt finansieret fremtidssikret betalings-vej/tunnelsystem, hvor den gennemkørende trafik bliver ført i tunneler under København, som er fuldt renset for Partikler og Kvælstof forbindelser.

Finansiering

Tunnelsystemet er fuldt privat finansieret

Københavnertunnelen © og Københavnertunnelen Syd © er et betalingsvej-tunnelsystem, som nu forbinder håndfladen i Fingerplanen fra 1947. Det vil komme til at koste ca. kr. 10,- pr. gennemkørsel i 2007 kvrt. 3. priser for personbiler, og ca. kr. 25,- pr. gennemkørsel for Lastbiler. Lodsejerne som får økonomisk fordel af tunnelsystemet, forøgelse af ejendomsværdierne i de grønne kiler, skal betale det samme som personbilerne og lastbilerne betaler.

Miljø (Luftrensning)

Vejtunnelsystemet er fuldt Luftrenset med 96-98 % rensning af partikler og Noxer fra ca. 50-70.000 køretøjer som vil køre gennem tunnelsystemet, i døgnet. Den tunge trafik føres i tunneler under København, væk fra gadeniveau. Den luft der kommer ud fra vej-tunnelsystemets rensningssystem, uden skorstene, er renere end luften udenfor.

