

Københavnertunnelen	Fremtidssikret løsning af vejinfrastrukturen i Hovedstadsregionen.
Budskabet	Løsning på Østlig ringvej mellem Helsingørmotorvejen og Amagermotorvejen. Vejinfrastruktur for byudvikling i Nordhavnen, Refshaleøen samt Teglhølmolen med flere, med bygning af en 12,5 km 6 sporet Østlig Ringvejstunnel fra Helsingørmotorvejen til Nordhavn Orientbassinet og videre under havnebassinet med mange til- og frakørsler til Amagermotorvejen.
Miljø	Rensning af 96-98 % af partiklerne og gasserne samt fjernelse af støj fra gennemkørende køretøjer i tunnelen.
Fredninger	Screenet for dyre- og fuglelivet i fredede områder samt habitatområder, hvilket betyder, at intet område, bortset fra nogle få meter i Stadsgraven ud for Kalvebod Bastion, bliver berørt.
Udførelse, Fremtids sikring samt udbygningsmuligheder	Udbygningen af vejinfrastrukturen udføres hovedsagligt uden at belaste Københavns City og boligområderne, da byggeriet foregår ude i havnebassinet samt under jorden med Jacked Box teknik (sidedillet med borede tunneler), og man overvejende undgår trafikale gener samt støj under byggeriet, som varer ca. 4 år. Vejinfrastrukturen er fremtidssikret med 6 baner + 2 nødspor med en kapacitet på ca. 120.000 køretøjer i døgnet. Vejinfrastrukturen er forberedt med to undersøiske til- og frakørsler (borekamre) til borede tunneler med 6 spor i to etager til Holbækmotorvejen (5,2 km) og til Hillerødmotorvejen (5,8 km).
Betaling	Brugerbetaling fra ca. 71.000 køretøjer dagligt à kr. 12,50 (2007 kv. 3 priser) samt tilskud fra grundskatter fra udviklingsområderne.
Finansiering, projektering, udførelse og drift.	OPP i 50 år, derefter overlades anlægget til Staten.
Forrentning	Netto: 3,5-4 % over diskontoen.

OPP- Pilotprojekt Motorring 2, Østlig Ringvejsforbindelse i København, er lavet til at indgå i den samlede vurdering af den videre udbygning af det overordnede vejnet omkring København. Projektet giver en sikring af sammenhængen til den fremtidige udbygning og indgår i løsningen af de stigende trængselsproblemer, som følger af den fortsatte byudvikling i København.

Vil en sådan havnetunnel ikke give mere trafik i København? I en eksamensopgave, som to studerende fra DTU har lavet om den Langsgående Havnetunnel (11073 Byplanlægning og Bæredygtig Byudvikling af 13. maj 2005), kom man til det resultat, at en langsgående tunnel højst ville give 1,1 % flere kørte kilometer i København.

Med venlig hilsen

Peter Wimmelmann Larsen
Dir./Projektkoordinator
Københavnertunnelen ApS