

Københavnertunnelen som OPP-projekt med fremtidssikring.

1. Københavnertunnelen er en højklasset vej- og tunnelforbindelse øst om København til varig aflastning af trafikken i Københavns centrum.
2. Holdbar finansieringsmodel som OPP projekt kombineret med brugerbetaling.
3. Fremtidssikret trafikløsning bør sættes i gang hurtigt som muligt.
4. Forudsætning for en langsigtet succes for de fremtidige havneaktiviteter og byudviklingen i Nordhavn.
5. Samfundsmæssige miljøgevinster, både i form af mindre luftforurening, støj og færre tabte arbejdstimer ved trængsel i trafikken.
6. Hovedstaden bliver mindre trafikeret og mere grøn til gavn og glæde for byens borgere og besøgende.

Fremtidssikring:

- A. Kapacitet 120.000 køretøjer dagligt.
- B. Daglig køretøjs kapacitet til- fra Nordhavnen på 100-120.000 køretøjer.
- C. Spidstimer kapacitet til- fra Nordhavnen på 15.120 køretøjer.
- D. Ved tilvalg af Københavns nye City Terminal får man mulighed for samordning mellem Cityring/Metro/S-tog/Højhastigs-tog og busdriften.**

Trafikknudepunkt/Parkér og Rejs anlæg "Københavns City Terminal" under bunden af havnen, mellem Operaen og Amaliehaven, med 300 busholdepladser, cykelparkering til 3.000 cykler, cykelsti mellem Holmen og Sankt Annæ Plads, rullende fortove, Café, parkering til 4.600 biler, servicefunktioner samt stationskammer til Cityring Station "Operaen".

E. Ved tilvalg af ekstra stationskamre:

Underjordisk tunnelarbejdsplads for fremtidig metrolinie mellem Nordhavn og Øresund Metro Station med Metro Station "Operaen"

Tunnelarbejdsplads for fremtidig ny tunnel-aflastningsbane, mellem Hellerup og Enghave Station, med 4 spor i to etager til S-tog og Højhastigheds-tog.

Fremtidig S-tog station "Københavns City Terminal", med omstigning og samordning med Cityring/ Fremtidig metrolinie/Højhastighedstog/Busser på tunnel-aflastningsbane, mellem Hellerup og Enghave Station med stationer, Nordhavnen, Refshaleøen, v. Langebro og v. Kalvebod Brygge.

Fremtidig højhastigheds-tog station "Københavns City Terminal" med omstigning og samordning med Københavns kommende Cityring/Fremtidig metrolinie/S-tog og Busser.

Hilsen

Hugo Andersen, Politisk koordinator

Peter Wimmelmann Larsen, Dir./Projektkoordinator