

20. februar 2009

Forslag til køreplan for etape A 200209.doc

Transportminister Lars Barfoed
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Kære Lars Barfoed

Forslag til køreplan for Københavnertunnelen ApS, "OPP-Pilotprojekt, Motorring 2 Øst og City Terminal til Folketingets Trafikudvalg, 3. reviderede udgave af den 5. maj 2008".

- Etape A.** Ca. 10 km. sænketunnel fra Amagermotorvejen til Nordhavn, Orientbassinet Vest., inklusive tilslutning til Amagermotorvejen. Til/fra kørsler til bolværk (kajkant) ved Islands Brygge, Bernstorffsgade (+ "fly under"), Langebro på Amagersiden (+ "fly under"), Refshaleøen, Nordhavn Øst, Orientbassinet nordøst (+ "fly under") samt Nordhavn Vest, Orientbassinet nordvest (+ "fly under"), forberedt for tilslutning til 2,53 km Cut & Cover tunnel til Helsingørmotorvejen.
- Etape B.** Ca. 2,5 km Cut & Cover (grave, støbe og dække til) tunnel fra Nordhavn Vest, Orientbassinet nordvest til Helsingørmotorvejen, inklusive tilslutning til Helsingørmotorvejen med frakørsel fra Nord i tunnel under Helsingørmotorvejen til Motorring 2 Øst tunnel mod syd samt tilkørsel fra Motorring 2 tunnel mod nord til Helsingørmotorvejen i niveau med Helsingørmotorvejen.
Til/fra kørsler ved Kalkbrænderihavnsvej (syd for Lautrupsgade) samt syd for Svanemøllen Station.
- Etape C.** City Terminal med til/fra kørsel i snegle til Sankt Annæ Plads på Sjællandsiden samt til Christiansholm på Amagersiden. City Terminalen foreslås forberedt med 3 stationskamre under nederste P-dæk. Ét kammer til Cityring Metrostation. Ét kammer til Metrostation mellem Nordhavn og Kastrup. Ét kammer til Højhastighedstog, Station og S-Station i to etager. City Terminalen og de tre kamre foreslås forberedt som tunnelarbejdspladser med kanaler til transport af materialer til/fra stationskamrene (arbejdspladserne) samt nedsænkning af boremaskiner i sektioner.

Forventet køreplan for etape A:

1. Transportministeren indkalder i foråret 2009 den nødvendige ekspertise, inklusive Københavnertunnelen ApS, til at vurdere projektets realisering.
På grund af projektets omfang foreslår vi, at benytte et udenlandsk firma, som er kendt for upartiskhed og seriøsitet.
2. Undersøgelsen forelægges Folketingets Trafikudvalg i foråret 2010.
3. Folketingets Trafikudvalg drøfter projektet og forelægger deres indstilling for Trafikministeren i efteråret 2010.
4. Anlægslov vedtages i efteråret 2010.

5. Bygherreorganisation oprettes i efteråret 2010.
6. Bygherreorganisationen får udarbejdet udbudsmateriale, som forventes færdigt forår/sommer 2012.
7. Tilbudene kommer ind i 2013, og under forsætning af, at prisen ligger inden for budgettet, skriver Bygherreorganisationen kontrakt sammen med Finansministeriet, som stiller Statsgarantien for projektet.
8. Første sænketunnelelement forventes klar i 2014.
9. Indvielse af etape A. mulig i 2018

Landanlæg fra bolværk (kajkant), i forbindelse med til og frafrakørsler.

Landanlæg ved til/frakørsler (undtaget tilslutning til Amagermotorvejen) er ikke indeholdt i Etape A.

Peter Wimmelmann Larsen, Dir./Projektkoordinator

Hugo Andersen, Politisk Koordinator