

Forslag til RingMotorvej 2 Øst om København som OPP- Pilotprojekt.

Københavnertunnelen ApS forslag, som nu indleveres til Folketingets Trafikudvalg, indeholder en 6 sporet tunnel mellem Lyngbymotorvejen i nord til Nordhavnen på 2,5 km. Cut & Cover tunnel (grave, støbe og dække til) og videre med 6 sporet sænketunnel under bunden af Københavns Havnebassin til Amagermotorvejen med foreslåede til/fra kørsler til Refshaleøen, Amager Boulevard, Bernstorffsgade og Islands brygge.

Københavnertunnelen foreslås forberedt til tilslutning af den foreslåede Københavns City Terminal, som tænkes finansieret, udført og opereret af privat konsortium i 40 år.

Københavnertunnelen foreslås forberedt til tilslutning af 6 sporet boret vejttunnel på 5,8 km., fra Bellahøj (Farummotorvejen) under Borups Allé, Ågade, Åboulevarden, Gyldenløvsgade og H.C. Andersens Boulevard til Amager Boulevard (senarie 2020-2030).

Københavnertunnelen foreslås forberedt til tilslutning af 6 sporet boret vejttunnel på 5,2 km. fra Holbækmotorvejen under Folehaven, Ellebjergvej, P. Knudsens Gade, Sydhavnsgade til Københavnertunnelen under Teglværksløbet (senarie 2030).

Miljø:

Københavnertunnelen er rensed for kvælstofforbindelser (95-97 %) og partikler (97-99 %), refererende til eksisterende anlæg i Madrid samt i Elb-Tunnelen, med permanente målinger. Denne type rensning er uden behov for skorstene, da den rensede luft som kommer ud af anlæggene, er renere end luften udenfor. Sodpartikler fjernes ved hjælp af vand som opsamles i tank og renses, så vandet bliver genbrugt. Slamrester fjernes løbende og transporteres til kontrolleret destruktion.

Københavnertunnelen fjerner 10–15 % af den samlede luftforureningen fra den totale mængde køretøjer dagligt i København (2005 tal) med gennemkørsel af 70.000 køretøjer.

Ovennævnte betyder en nedsættelse årligt med 133 dødsfald + 30 år., svarende til 1,33 mia. kr. pr. år, for luftforureningen samt støj i Københavns Kommune.

Set ud fra en miljømæssig økonomisk betragtning er tilbagebetalingen på Københavnertunnelen på 18-20 år, under forudsætning af en samlet byggeudgift på ca. 17,8 mia. kr., i henhold til de økonomiske forudsætninger fra projektudregninger fra Vejdirektoratet (VVM -rapport fra Motorring 3) samt projektpriiser fra Øresundskonsortiet og luftrensningspriser fra Madrid Calle 30 Sud.

Københavnertunnelen er fremtidssikret 50-100 år ud i fremtiden, som sådanne anlæg forventes at kunne holde.

Vi forestiller os et konsortium, finansierer (med Statsgaranterede lån), bygger og driver dette anlæg i 50 år, hvorefter anlægget sælges til Staten.

Forslaget kan ses i detaljer på www.kobenhavnertunnelen.dk

Hilsen

Peter Wimmelmann Larsen
Dir./Projektkoordinator
Københavnertunnelen ApS

Københavnertunnelen ApS

