

**”De kloge løsningsers tid”
”Vi skal ikke afvise idéer som vi ikke selv er kommet med”**

Frit citeret fra Statsminister Lars Løkke Rasmussen den 22. november 2009

Københavnertunnelen hugger den gordiske knude over.
OPP-Pilotprojektet kan ses på Folketingets Hjemmeside under ”Københavnertunnelen”

Bygges med kendte konstruktioner.

Fuldt finansieret OPP-Projekt med private midler.

Pris ca. 20 mia. kr.

Motorring 2 Øst bygges med en fremtidssikret kapacitet på 120.000 køretøjer dagligt (årsdøgntrafik) med mange til- og frakørsler.

Tunnelen fra Helsingør Motorvejen til Nordhavnen er en 3,5 km. Cut and Cover/Jacked Tunnel, bl.a. under Kystbanen, Farumbanen og Frederiksbergbanen.

Mulig til-og frakørsel ved Svanemølle Station samt til-og frakørsel Nordhavnen Vest (Trælastkaj) og Nordhavn Øst (Lavantkaj 266 ved Kronløbet).

Tunnelen føres derefter videre som en 9 km sænketunnel under bunden af Københavns Havn til Amagermotorvejen med til-og frakørsler ved Refshaleøen, Christiansholm/Sankt Annæ Plads, Langebro (Amager Boulevard), Bernstorffsgade og Islands Brygge (Torvald Borgs gade).

City Terminalen

(tilvalgsmulighed)

Fuldt finansieret OPP-Projekt med private midler.

Pris ca. 2 mia. kr.

Københavnertunnelen er forberedt for tilslutning til/fra det nye foreslåede Trafikknudepunkt ”Københavns City Terminal” under bunden af havnen, mellem Operaen og Amaliehaven, med 300 busholdepladser, cykelparkering til 3.000 cykler, cykelsti mellem Holmen og Sankt Annæ Plads, rullende fortove, Café, parkering til 4.600 biler samt stationskammer til Metro Cityring Station ”Operaen”.

Ekstra Stationskamre

(tilvalgsmulighed)

Fuldt finansieret OPP-Projekt med private midler.

Pris ca. 0,5 mia. kr.

Terminalen foreslås forberedt med stationskamre til ekstra Metro Station mellem Nordhavn og Øresund Metro Station samt S-togstation og Højhastighedsjernbanestation i forbindelse med en eventuel ny tunnelført aflastningsbane mellem Hellerup og Enghave Station, med 4 spor i to etager. Foreslåede S-togstationer: Nordhavnen, Refshaleøen, v. Langebro og v. Kalvebod Brygge.