

Københavnertunnelen ApS

Aktindsigtsmateriale Linjeføringsundersøgelse 1-10.pdf udleveret 010513.doc

1. maj 2013

Kære Alle

Nedenfor 4 sider fra ovennævnte 1-10.pdf

Rapport fra Rambøll af d. 20. maj 2010. Østlig Ringvej Linjeføringsundersøgelse.

Tekst side 1-18 (under øverste billede), side 5 i dette dokument.

Citat:

*"**Linjeføring B** er brugbar som både C&C og boret tunnel, men er dog begrænset af at der er vedtaget en kort C&C tunnel uden nødspor og uden forberedelse for en Østlig ringvej, hvilket i praksis forhindrer strækning B."*

Linjeføring/strækning B ses på side 4 i dette dokument.

Dette skulle have stoppet alle videre undersøgelser vedrørende linjeføring B med udgangspunkt i Nordhavnsvejen/tunnelen.

Københavnertunnelens linjeføring fra Helsingørmotorvejen, syd om Svanemølleværket til Nordhavn syd, Orientbassinet, skulle være valgt, da den anden linjeføring med udgangspunkt i Nordhavnsvejen/tunnelen "i praksis forhindrer strækning B".

Men det blev den ikke, på trods af at Ingeniørfirmaet Rambøll med dokumenteret erfaring i tunnel og vej byggeri, anbefalede dette.

Hvorfor?

Med hvilken ekspertise fravalgte Embedsmændene fra Københavns Kommune samt fra Transportministeriet, Rambøll's ekspertise?

Lå der politiske og ikke tekniske motiver bag fravælgelsen af Rambøll's ekspertise?

Disse spørgsmål bør stilles til Transportministeren og Overborgmesteren i København.

Hilsen

Peter Wimmelmann Larsen
Dir./Projektkoordinator
Københavnertunnelen ApS

Københavnertunnelen ApS

-- AKT 43086 - BILAG 1 -- [Østlig Ringvej] --

Til: ken@tmn.dk (TRM Kåre Enevoldsen)
Cc: ANW@cowi.dk (Annette Walter)
Fra: Søren Hansen (SH) [SH@ramboll.dk]
Emne: Østlig Ringvej
Sendt: 21-05-2010 11:52:13

<<RAP_TRM_Østlig_Ringvej_Fase_1_V02_19052010_SH.pdf>>

Hej Kåre

Her er den et udkast til foreløbig rapport, som vi kan bruge som udgangspunkt for vores møde på tirsdag.

Ha' en god pinse

Søren Hansen

Til
Transportministeriet

Dokumenttype
Rapport

Dato
20. Maj, 2010

Linjeføringsanalyse for Østlig Ringvej Om København

Fase 1

ØSTLIG RINGVEJ LINJEFØRINGSUNDER- SØGELSE

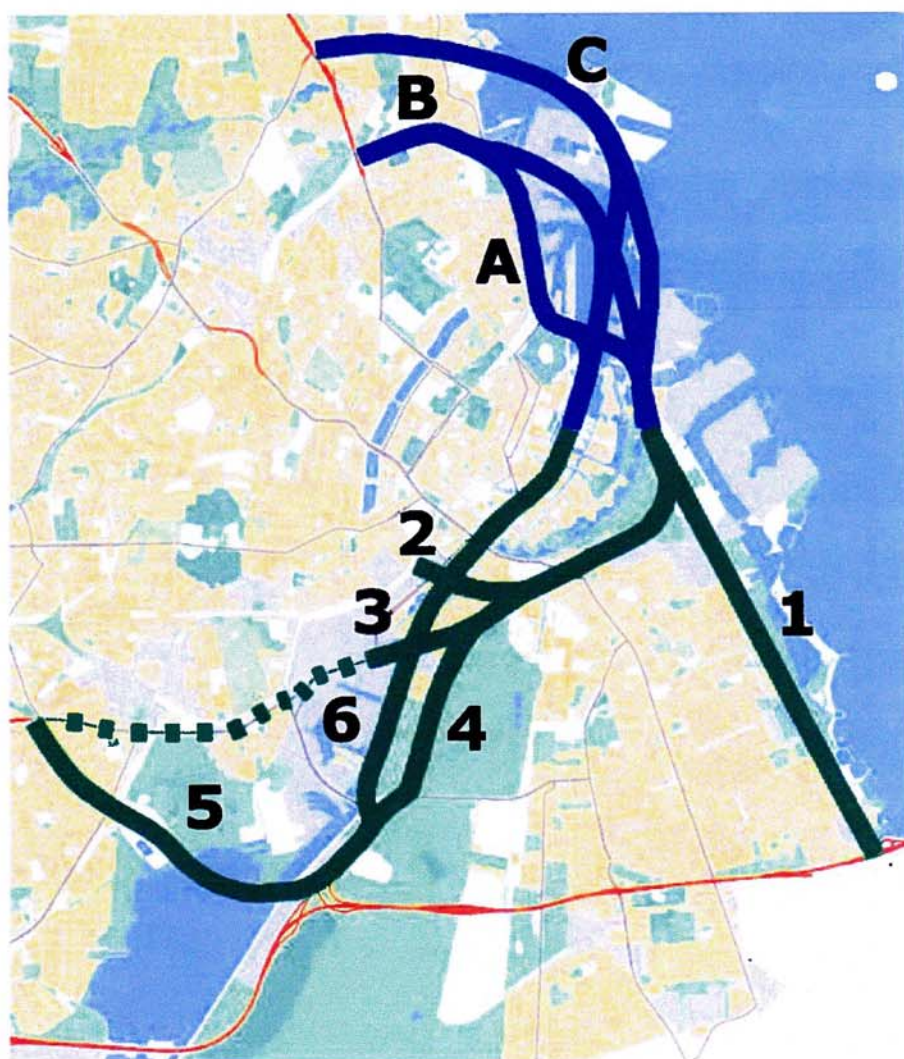
UDKAST – IKKE REDIGERET

KUN TIL ORIENTERING



4. **Sjællandsbroen.** Tunnel via Amagerbro og Island Brygge frem til udfletningen ved Sjællandsbroen.
5. **Vigerslev.** Tunnel via Amagerbro, Islands Brygge, Amagermotorvejens forgrening og Vigerslevparken frem til Holbækmotorvejen.
6. **Langsgående.** Tunnel under havnelejet frem til Sjællandsbroen.

På følgende figur er vist de enkelte linjeføringer, der er medtaget i analysen.



Error! Reference source not found.

5. FAGLIGE SCREENINGER

5.1 Anlægsteknik

Linjeføring A er alene relevant som C&C tunnel, hvilket også er det der er vedtaget i København som en kort Nordhavnsvej, dog er det i København valgt at udføre vejen uden nødspor, hvilket ikke kan anbefales til en lang østlig ringvej.



Linjeføring B er brugbar som både C&C og boret tunnel, men er dog begrænset af at der er vedtaget en kort C&C tunnel uden nødspor og uden forberedelse for en østlig ringvej, hvilket i praksis forhindrer strækning B.



Linjeføring C er brugbar som både C&C og boret tunnel, men i praksis er det svært at forestille sig en så massiv spærring af Tuborgvej, samt nedrivning af en række eksklusive bygninger i Tuborghavn, specielt fordi der ikke er gode argumenter for en C&C tunnel, i og med at den første afkørsel først placeres på Nordhavnen, dvs. en strækning på 3.5 km mellem start af tunnel og første afkørsel. Med en så lang boret tunnel uden afkørsler, vil denne sagtens kunne konkurrere

Error! Reference source not found.